

# **ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POR RESERVAS OU APROVEITAMENTOS ESPECIAIS DE ESPAZO DE USO PÚBLICO, E POR INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, TRASLADO, E DEPÓSITO DE VEHÍCULOS.**

## **TITULO I - NATUREZA E FUNDAMENTO.**

### **Artigo 1º.**

En uso das facultades concedidas polos artigos 133, apartados 2 e 3, e 142 da Constitución e polo artigo 106 da *Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local*, de conformidade co que se dispón nos artigos 15 a 19 da *Lei 39/1988, do 28 de decembro, reguladora das facendas locais*, e co que se establece no artigo 331 da *Lei 5/1997, do 22 de xullo, da administración local de Galicia*; este concello establece as taxas polas reservas ou aproveitamentos especiais de espazo de uso público e pola inmovilización, retirada, traslado e/ou depósito de vehículos da vía pública, que se rexerán pola presente ordenanza fiscal, as normas da cal atenden ó que se preveu nos artigos 58 e 20.3 da devandita *Lei 39/1988*, modificados pola *Lei 25/1998, do 13 de xuño, de modificación de réxime legal das taxas estatais e locais e de reordenación das prestacións patrimoniais de carácter público*.

## **TÍTULO II- FEITOS IMPOÑIBLES.**

### **Artigo 2º.**

Constitúen o feito imponible das taxas pola retirada, traslado e/ou depósito de vehículos calquera dos seguintes:

2.1 - A retirada, traslado e/ou depósito de vehículos da vía ou do espazo públicos, de conformidade co que se dispón no *Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial*, modificado pola *Lei 5/1997, do 24 marzo, pola Lei*

11/1999, do 21 de abril, e polo RDL 12/1997, do 1 de agosto; e co que se dispón no Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro polo que se aproba o Regulamento xeral de circulación, modificado polo RD 116/1998, do 30 de xaneiro, e polo RD 2282/1998, do 23 de outubro; así como co establecido na demais normativa vixente aplicable en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial e nas normas reguladoras municipais (concretamente os arts. 38.4 e 71 do RDL 339/1990).

2.2 A retirada traslado e/ou depósito de vehículos abandonados na vía pública ou terreos adxacentes, de conformidade co que se establece na lexislación precitada no apartado 2.1 anterior (art. 71.a do RDL 339/1990, modificado pola Lei 11/1999) e coa normativa vixente en materia de residuos sólidos urbanos e demais aplicable. (Lei 42/1975, do 19 de novembro, sobre recollida e tratamento dos refugallo e residuos sólidos urbanos, Lei 10/1997, do 22 de agosto, de residuos sólidos urbanos de Galicia, e na Ordenanza xeral de protección do medio ambiente urbano, art. 58 a 63 ambos inclusive.)

2.3 A retirada, traslado e/ou depósito de vehículos, desde o lugar onde se encontren, que estean embargados pola Recadación Executiva, segundo o que se establece na normativa vixente aplicable (arts. 134 e 136 do RD 1684/1990, do 20 de decembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de recadación e demais normas aplicables).

2.4 A retirada, traslado e/ou depósito de vehículos a requirimento das autoridades xudiciais ou administrativas.

### **Artigo 3º.**

Constitúe o feito impoñible das taxas por reservas ou aproveitamentos especiais do espazo de uso público reserva especial de espazo na calzada para entrada e/ou saída de vehículos ó interior do inmoble ou solares, legalmente autorizados polo concello como "VAO PERMANENTE", sen prexuízo do establecido no artigo 14 da presente ordenanza.

### **TÍTULO III - SUXEITOS PASIVOS E RESPONSABLES.**

#### **Artigo 4º.**

En relación cos feitos impositivos determinados no artigo 2 establécese o seguinte:

4.1- Será suxeito pasivo contribuínte o condutor do vehículo obxecto do servizo. O titular do respectivo vehículo será, en todo caso, responsable subsidiario do pagamento da taxa, agás no caso de utilización ilexítima do vehículo por parte do condutor debidamente xustificada.

4.2- Responderán solidariamente das obrigas tributarias do suxeito pasivo as persoas físicas e/ou xurídicas a que se refiren os artigos 38.1 e 39 da *Lei xeral tributaria*.

4.3- Serán responsables subsidiarios os administradores das sociedades e os síndicos, interventores ou liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 40 da precitada *Lei xeral tributaria*.

4.4- Nos casos de prestación do servizo a requirimento da Recadación Executiva, será suxeito pasivo quen sexa obxecto do expediente administrativo de constrinximento correspondente.

#### **Artigo 5º.**

En relación cos feitos impositivos establecidos no artigo 3 están obrigadas a pagar as taxas reguladas nesta ordenanza:

5.1- O solicitante da reserva ou aproveitamento especial do espazo de uso público, sen prexuízo da devolución do importe no caso de serlle denegada.

5.2- As persoas físicas ou xurídicas beneficiarias da utilización privativa ou aproveitamento especial do dominio público ou a quen afecten ou beneficien, persoalmente ou nos seus bens, os servizos ou actividades públicos que constitúan o seu feito impositivo.

5.3- Se é o caso,terán a consideración de suxeitos pasivos as herdanzas xacentes, comunidades de bens, comunidades de propietarios e outras entidades que, carentes de responsabilidade xurídica, constitúan unha unidade económica ou un patrimonio separado susceptible de imposición.

5.4- Terán a condición de substitutos do contribuínte das taxas por reserva ou aproveitamentos espaciais do espazo de uso público os propietarios dos predios e locais a que dean acceso as entradas de vehículos, os cales poderán repercutir, de ser o caso, as cotas ós respectivos beneficiarios.

Os ditos propietarios serán, así mesmo, responsables das obrigas inherentes á construción, mantemento, modificación e/ou supresión das referidas reservas ou aproveitamentos.

5.5-Os beneficiarios dun aproveitamento continuado que figuren no correspondente padrón, en tanto non presenten a baixa.

#### **TÍTULO IV- DEVENGO.**

##### **Artigo 6º.**

Referente ó establecido no artigo 2 a obriga de contribuír nacerá coa prestación dos servizos tendentes á retirada, traslado e/ou depósito para que se considere nacida a obriga de contribuír abonará coa iniciación polos servizos municipais das operacións conducentes a retirada, traslado e/ou depósito.

##### **Artigo 7º.**

En relación co establecido no artigo 3 a obriga de contribuír xurdirá:

7.1- Cando se trate de autorizacións de novas reservas ou aproveitamentos espaciais do espazo de uso público, no momento de solicitar a licenza.

7.2- Unha vez autorizado polo concello o devengo será periódico, terá lugar o día 1 de xaneiro de cada ano e o período impositivo comprenderá o ano natural. As taxas serán irredutibles, salvo cando nos casos de declaración de alta o día do comezo do aproveitamento non coincida co

ano natural, neste suposto as cotas calcularanse proporcionalmente ó número ou fracción de trimestres naturais que falten para rematar o ano.

## **TÍTULO V- TARIFAS.**

### **Artigo 8º.**

En relación coa retirada, traslado e/ou depósito de vehículos, as taxas esixibles en cada caso serán as que se reflicten nos epígrafes seguintes.

8.1- Pola retirada e/ou traslado de cada vehículo dos expresados a continuación ou análogos:

- Motocicletas, ciclomotores, motocarros e vehículos análogos:**31,81 €.**
- Turismos:**57,27 €.**
- Vehículos "todo terreo", furgonetas ou similares, con MMA (masa máxima autorizada) inferior a 3.500 Kg:**76,36 €.**

Os vehículos cunha MMA superior ou igual a 3.500 Kg pola complexidade da súa retirada e/ou traslado, pagarán a contía que se fixe no momento de efectualo, sen que en ningún caso poda ser inferior ó custe real das operacións.

8.2- Depósito de vehículos: por cada día ou fracción e por unidade:

- Motocicletas, ciclomotores, motocarros e vehículos análogos:**3,81 €.**
- Turismos:**7,63 €.**
- Vehículos "todo terreo", furgonetas ou similares, con MMA(masa máxima autorizada) inferior a 3.500 Kg:**19,09€.**

### **Artigo 9º.**

En relación coas reservas ou aproveitamentos especiais de espazo de uso publico, a contía das taxas reguladoras nesta ordenanza será a que figura nos epígrafes seguintes, segundo o tipo de aproveitamento, superficie ou lonxitude de ocupación e duración desta:

9.1- Reserva especial de espazo na vía pública para entrada de vehículos a garaxes particulares de vivendas, terreos, recintos particulares ou garaxes de comunidades de propietarios para uso exclusivo das vivendas a través de beirarrúas ou de terreos de uso público, por cada metro liñal ou fracción e por ano: **25,45 €** por metro liñal e por ano, máis **6,36 €** por praza e ano.

9.2- Reserva especial de espazo na vía pública para entrada e saída de vehículos a garaxes públicos a través de beirarrúas ou de terreos de uso público, por cada metro liñal ou fracción e por ano: **44,54 €** por metro liñal e por ano, máis **6,36 €** por praza e ano.

Para aplicar todos os puntos anteriores calcularase como superficie máxima para a praza de garaxe **30 m<sup>2</sup>**, que comprenda a parte proporcional de espazo para acceder a ela.

9.3- Reserva especial de espazo na vía pública para entrada e saída de vehículos a garaxes ou accesos a establecementos industriais e comerciais, por metro liñal ou fracción e por ano: **44,54 €** metro liñal e por ano.

En relación con todos os epígrafes anteriores deste artigo, os titulares dos garaxes correspondentes abonaran ademais, a cantidade de **9,54 €** pola placa do "vao permanente" co escudo da cidade, numerada, que anuncia a existencia dun paso desas características. A reserva especial de espazo de uso público para "vaos permanentes" será a correspondente a **3 m** de lonxitude paralelos á calzada excepto casos excepcionais.

## **TÍTULO VI- EXENCIONS OU BONIFICACIONES.**

### **Artigo 10º.**

Non se concederá ningunha exención ou bonificación no pagamento das taxas, agás nos dous casos seguintes:

10.1- A taxa pola retirada e/ou traslado de vehículos sufrirá unha redución do 50% cando unha vez iniciadas as operacións que conducen a ela non chegase a efectuarse o enganche do vehículo.

10.2- Cando o titular do vehículo abandonado na vía pública acredite suficientemente a utilización ilexítima del, de conformidade co que se establece no artigo 71-2

do *RDL 339/1990, do 2 de marzo*, e en concordancia co que se prevé no artigo 4.1 da presente ordenanza, quedará exento.

## **TÍTULO VII- PAGAMENTO**

### **Artigo 11º.**

O pagamento das taxas pola retirada, traslado e/ou depósito de vehículos realizarase:

11.1- Con anterioridade á devolución do vehículo. Ningún vehículo será devolto ó seu reclamante lexítimo sen que fose satisfeita previamente a taxa liquidada segundo a presente ordenanza, sen prexuízo da súa devolución se ulterior se declarase a improcedencia do cobro.

11.2- A exacción de taxas reguladas na presente ordenanza será compatible co pagamento das sancións ou multas que procedesen por infracción simultánea das normas de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, de policía urbana ou da normativa sobre residuos sólidos urbanos que dera lugar á retirada, traslado e/ou depósito do vehículo; sen prexuízo doutras sancións alleas.

### **Artigo 12º.**

O pagamento das taxas por reservas ou aproveitamentos especiais do espazo de uso público realizarase:

12.1- No caso de novos aproveitamentos no momento de autorizar a licenza, polo procedemento de liquidación nas oficinas de Facenda Local, procederase polo importe total do ano natural, ou polo que corresponda conforme ó que se prevé no artigo 7.2 desta ordenanza.

12.2- No caso de aproveitamentos xa autorizados e prorrogados, ingresarase a contía correspondente ó período anual, directamente na oficina de recadación municipal ou mediante domiciliación bancaria, para tales efectos o concello requirirá anualmente para o seu pagamento a través de anuncios no *Boletín Oficial da Provincia*, dando publicidade tamén nun dos diarios de maior difusión da provincia e no taboleiro de anuncios do concello.

## **TÍTULO VIII- NORMAS DE XESTIÓN.**

### **Artigo 13º.**

Unha vez rematado o prazo da reserva ou aproveitamento especial que se sinala na licenza deberá o interesado solicitar a correspondente baixa nas oficinas da Facenda Local, ou de ser o caso, solicitar a correspondente prórroga. Para estes efectos entenderase solicitada e concedida a prórroga da autorización cando se acredite ter efectuado en tempo e forma o pagamento da taxa correspondente para proseguir disfrutando da reserva ou aproveitamento especial, sen prexuízo da súa revogación polo concello por motivos de interese xeral.

### **Artigo 14º.**

A exhibición doutras lendas, sinais ou placas distintas das expedidas polo Concello de Vilalba, ou das expedidas polo concello sen ter satisfeito a taxa correspondente ó ano en curso, indicativas dunha reserva especial de espazo de uso público para entrada ou saída de vehículos, dará lugar á exacción da taxa por VAO PERMANENTE cunha recarga do 100% (cento por cento).

### **Artigo 15º.**

En todo caso, a construción, mantemento, modificación ou supresión das entradas e saídas de vehículos, así como das reservas especiais de espazo solicitadas correrá a cargo do propietario e/ou beneficiario. En concreto, corresponderalles a estes, cando se trate de "VAOS PERMANENTES", o rebaixe da beirarrúa, pintado de marelo, colocación da placa e mantemento da adecuada visibilidade da sinalización da reserva en todo momento, inclusive cando a porta de acceso permaneza aberta.

Cando a placa de sinalización presente signos visibles de deterioro o suxeito pasivo está obrigado á súa substitución, para o cal poderá solicitar unha nova no Concello de Vilalba, aboando o importe establecido no artigo 9.3 no momento de recibir a devandita placa.

## **Artigo 16º.**

Unha vez recollido un vehículo presuntamente abandonado ou incurso nalgún dos supostos previstos na normativa vixente para a súa retirada, traslado e/ou depósito, do cal os axentes da autoridade levantarán acta sucinta, se os interesados lexítimos non solicitan a súa devolución, unha vez efectuada a súa notificación e transcorridos os prazos, aplicaranse as medidas legais e regulamentarias previstas para os vehículos abandonados.

## **Artigo 17º.**

17.1 Para gozar de reservas ou aproveitamentos especiais de espazo de uso público as persoas interesadas deberán solicitar a oportuna licenza. As solicitudes dirixidas á alcaldía-presidencia conterán, en todo caso, os seguintes datos:

- Nome, apelidos e NIF, ou razón social e CIF, no seu caso, do solicitante, facendo constar o enderezo.
- Deseño indicando a superficie, número de placas e emprazamento da reserva ou aproveitamento.

Os servizos correspondentes deste concello informarán e liquidarán as solicitudes presentadas polos interesados, e as licenzas concederanse conforme ás normas vixentes en relación co tráfico, obstaculización da calzada e beirarrúas, seguridade e prevención, hixiene e outras.

17.2 Non poderá gozarse dunha reserva ou aproveitamento do espazo de uso público ata que fose ingresado o importe da taxa e outorgada a correspondente licenza.

17.3 Entenderase autorizada a reserva ou aproveitamento polo período de tempo que figure na licenza, mentres a alcaldía-presidencia non acorde a súa revogación ou o interesado non presente a baixa.

17.4 O suxeito pasivo estará obrigado a facilitar o acceso ó interior do inmobile para os efectos de comprobación, por parte dos servizos pertinentes do concello, da veracidade dos datos achegados polo solicitante ou representante del, sen prexuízo de calquer outra comprobación que estimen oportuna ó respecto.

## **Artigo 18º.**

18.1 Os titulares serán responsables dos danos ocasionados nas beirarrúas, con motivos do uso especial que comporta a entrada-saída de vehículos polo que estarán obrigados á súa reparación e mantemento. Previo requirimento pola autoridade competente, o incumprimento desa obriga dará lugar á execución forzosa nos termos regulamentados na *Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.*

18.2 No caso de cesamento no disfrute da reserva espacial ou do aproveitamento do espazo de uso público, os titulares estarán obrigados a deixar o espazo afectado pola reserva ou aproveitamento no estado en que se atopaba antes de inicialo, así como, a entregar a placa correspondente cando fose expedida polo concello.

## **TÍTULO IX- APROVEITAMENTOS ESPECIAIS DO ESPAZO DE USO PÚBLICO EXENTOS DE TAXAS.**

### **Artigo 19º.**

O Concello de Vilalba, en función das necesidades de cada momento, poderá habilitar reservas de espazo de uso público para destinalas a ESTACIONAMENTO de vehículos para CARGA - DESCARGA de mercadorías.

### **CAPÍTULO 1- ZONAS RESERVADAS PARA ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS QUE TRANSPORTEN PERSOAS CON MOBILIDADE REDUCIDA.**

#### **Artigo 20º.**

20.1 Para os efectos de control e uso das zonas reservadas para estacionamento de vehículos que transporten persoas minusválidas con mobilidade reducida establececese, conforme ó que se prevé no artigo 27-2 da *Lei 8/1997, do 20 de agosto, de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia,* a tarxeta de estacionamento.

20.2 Para obter a tarxeta de estacionamento o interesado deberá formular unha solicitude dirixida ó alcalde-presidente do Concello de Vilalba interesando a concesión dela; a cal, conforme ó que se prevé no precitado artigo

27-2 da Lei 8/1997, terá carácter persoal e intransferible.

## **CAPÍTULO 2- ZONAS RESERVADAS PARA CARGA - DESCARGA.**

### **Artigo 21º.**

Co obxecto de regular con carácter xeral as operacións de carga - descarga en vehículos de reparto de toda clase de mercadorías no casco urbano do Concello de Vilalba, establécese o seguinte:

21.1 As operacións de carga - descarga faranse con vehículos dedicados ó transporte de mercadorías e dentro das zonas reservadas exclusivamente para eses vehículos para tal efecto, durante o horario determinado na sinalización.

21.2 En ningún caso se permitirá obstruír ou dificultar a circulación peatonal nin rodada, así como os accesos a vaos permanentes autorizados.

21.3 Os vehículos deberán aliñarse paralelamente á beirarrúa, contra o seu bordo, coa dianteira en sentido da circulación xeral, agás no caso de sinalización de zonas en batería, nas que o vehículo non poderá sobrepasar o espazo delimitado para tal fin.

21.4 As operacións deberán efectuarse coa celeridade suficiente para rematalas canto antes, sendo o límite máximo de tempo autorizado, con carácter xeral, de 60 min. Excepcionalmente, poderase autorizar un período maior de tempo, previa solicitude debidamente xustificada, e para unha operación en concreto.

21.5 As mercadorías non se depositarán na vía pública senón que serán levadas directamente do inmovible ó vehículo ou á inversa, salvo casos excepcionais que deberán ser expresamente autorizados atendendo ás condicións que en cada caso se establezan.

21.6 Os vehículos que transporten mercadorías perigosas ateranse, en todo caso, ó que se dispón na normativa vixente aplicable nesa materia.

### **Artigo 22º- APEADOIRO DE VIAXEIROS.**

A reserva especial de espazo de uso público para os únicos efectos de apeadoiro e subida de viaxeiros queda exenta de taxas, e está igualmente sometida á previa autorización polo concello, sendo requisito necesario, aínda que non suficiente, que a empresa solicitante acredite o cumprimento da normativa de transporte e demais aplicable.

No caso de resultar autorizada polo concello, o cal non eximirá á empresa de dispor das demais autorizacións preceptivas segundo a normativa vixente, será de aplicación o que se establece no artigo 15 da presente ordenanza.

### **TITULO X - INFRACCIÓNS E SANCIONES.**

#### **Artigo 23º.**

En todo o relativo ás infraccións e sancions en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial aplicarase a normativa vixente nesa materia, e para a súa tipificación e cualificación as relacións codificadas de infraccións e sancions que para tales efectos distribúe a Dirección Xeral de Tráfico as forzas e corpos de seguridade encargados da vixilancia e control do tráfico, a través das respectivas xefaturas provinciais, agás nos casos esencialmente urbanos, nos que se aplicará o decreto ditado pola alcaldía para tales efectos dentro dos límites establecidos na lexislación vixente.

En todo o relativo ás infraccións tributarias e ás súas distintas cualificacións, así como ás sancions que a elas correspondan en cada caso, non previstas nesta ordenanza, hase de estar ó que se dispón nos artigos 77 e seguintes da *Lei xeral tributaria*.

#### **DISPOSICIÓN ADICIONAL.**

En todo o que non está previsto na presente ordenanza estarase ó que se establece na normativa vixente aplicable.

### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA.**

Para os efectos de adaptar a aplicación da presente ordenanza establécese excepcional e exclusivamente para o exercicio do ano 2000 un período de pago de 3 meses contados a partir da súa entrada en vigor.

Así mesmo e tamén excepcionalmente para o exercicio do ano 2000, as taxas recollidas no art.9 da presente ordenanza serán as seguintes:

- Establecese unha taxa anual de 60,10€ (10.000 pts), mais 6,01 € (1000 pts) por ano e praza, máis o correspondente prezo da placa.
- Establecese unha taxa anual de 102,17€ (17.000 pts), mais 6,01 € (1000 pts) por ano e praza, máis o correspondente prezo da placa.
- Establecese unha taxa anual de 102,17€ (17.000 pts), máis o prezo correspondente da placa.

A partir do ano 2001, a ordenanza será de aplicación íntegra.

A presente ordenanza derroga integramente á "*Ordenanza fiscal reguladora da taxa polo servizo de inmovilización, retirada e depósito de vehículos abandonados ou estacionados defectuosa ou abusivamente na vía pública*" aprobado polo Pleno da corporación na sesión que se celebrou o día 22/9/95, publicada no BOP nº 267, de data 21/12/95; así como a "*Ordenanza reguladora do prezo público por entradas de vehículos a través das beirarrúas e as reservas de vía pública para aparcadoiro, carga e descarga de mercadorías de calquera clase*" aprobado polo Pleno da Corporación na sesión celebrada o día 11/10/1989, e publicada no BOP nº 250, de data 30/10/1989; e as demais en todo aquilo que se opoña ó establecido na presente ordenanza.

### **DISPOSICIÓN DERRADEIRA.**

A presente ordenanza fiscal, da que a redacción definitiva foi aprobada polo Pleno da Corporación na sesión que se celebrou o día 30/12/1999, entrará en vigor a partir do día seguinte á publicación do seu texto no BOP, permanecerá en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa e será de aplicación a partir do día mesmo día.

Esta ordenanza foi modificada nos artigos 8 e 9 e esta modificación, xa introducida neste texto, e publicado no *Boletín Oficial da Provincia*, do 1 de abril do 2005, entrou en vigor a partir desta publicación, será de aplicación a partir do 1 de xaneiro de 2005, e permanecerá en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.